

# CITY [シティー]

ビジネス・通勤・通学等、日常の様々な場面でも信頼性の高さは抜群



## ▶ IN-294

サイズ	カラー
24x1 3/8	[クロ], [クロ/シロ]
26x1 3/8	[クロ], [クロ/シロ], [クロ/イエロー], [クロ/ミルク]
27x1 3/8	[クロ], [クロ/シロ], [クロ/イエロー], [クロ/ミルク]

### ●● POINT

近くのスーパー・コンビニ等の近距離に利用するのに最適。



## ▶ IN-320 (MAX)

サイズ	カラー
24x1 3/8	[クロ], [クロ/シロ]
26x1 3/8	[クロ], [クロ/シロ]
27x1 3/8	[クロ]

### ●● POINT

サイド強化をはかった耐リム打ちパンク防止タイヤ。



## ▶ IN-159 (RA SHUTTLE)

サイズ	カラー
24x1 3/8	[クロ], [クロ/シロ]
26x1 3/8	[クロ], [クロ/シロ]
27x1 3/8	[クロ], [クロ/シロ]

### ●● POINT

通勤・通学に適した耐摩耗タイヤ。長距離に利用するのに最適。



## ▶ IN-100

サイズ	カラー
27x1 1/4	[クロ/イエロー]

## ▶ IN-128

サイズ	カラー
28x1 1/2	[クロ]

※画像は左:IN-100 右:IN-128

# JUNIOR [ジュニア]

ジュニアマウンテンから街乗り用に適した子供用の定番モデル



※画像は左:IN-116 右:IN-114

detet	
▶ IN-116	
サイズ	カラー
22x1 3/8	[クロ/シロ]

detet	
▶ IN-114	
サイズ	カラー
20x1 3/8	[クロ], [クロ/シロ]
22x1 3/8	[クロ]



※画像は左:IN-179 右:IN-142

detet	
▶ IN-179	
サイズ	カラー
25x1 3/8	[クロ/シロ]

detet	
▶ IN-142	
サイズ	カラー
12 1/2x2 1/4	[クロ]
22x1 3/4	[クロ/シロ]
22x1.75	[クロ/シロ]
24x1.75	[クロ/シロ]



※画像は左:IN-142 中:IN-148 右:IN-145

detet	
▶ IN-148	
サイズ	カラー
14x1.75	[クロ], [クロ/シロ]
16x1.75	[クロ], [クロ/シロ]
18x1.75	[クロ], [クロ/シロ]
20x1.75	[クロ], [クロ/シロ]

detet	
▶ IN-145	
サイズ	カラー
16x1.50	[クロ]
18x1.50	[クロ]
20x1.50	[クロ]



※画像は左:IN-256 右:IN-165

detet	
▶ IN-256	
サイズ	カラー
20x1.75	[クロ]
22x1.75	[クロ]
24x1.75	[クロ]

detet	
▶ IN-165	
サイズ	カラー
14x1.75	[クロ]
16x1.75	[クロ]
18x1.75	[クロ]

# MTB・BMX・Beach・Road Sports

オフ・オン思考やストリートライドといった幅広いジャンルの定番モデル



## ▶ C-693

サイズ  
26x2.125

カラー  
[クロ/シロ]



### POINT

ビーチクルーザー定番モデル。



※画像は左:IN-257 右:C-1110

## ▶ IN-257

サイズ  
26x1.95

カラー  
[クロ], [クロ/スキン]



## ▶ C-1110

サイズ  
26x1.50

カラー  
[クロ]



※画像は左:IN-228 右:C-1271

## ▶ IN-228

サイズ  
26x1.75

カラー  
[クロ]



## ▶ C-1271

サイズ  
26x1.95

カラー  
[クロ]



※画像は左:C-1054 右:C-1040

## ▶ C-1054

サイズ  
26x2.00

カラー  
[クロ/スキン], [ダークスキン]



## ▶ C-1040

サイズ  
26x1.95

カラー  
[クロ/スキン], [ダークスキン]





※画像は左:IN-256 右:IN-267

dete	
▶ IN-256	
サイズ	カラー
26x1.75	[クロ]
26x2.00	[クロ]
dete	
▶ IN-267	
サイズ	カラー
26x1.95	[クロ],[クロ/スキン]



※画像は左:IN-117 右:C-1103

dete	
▶ IN-117	
サイズ	カラー
700x20C	[クロ]
700x25C	[クロ]
700x28C	[クロ],[クロ/シロ]
dete	
▶ C-1103	
サイズ	カラー
700x35C	[クロ]
700x38C	[クロ]



dete	
▶ C-1213	
サイズ	カラー
20x1.95	[アオ],[シロ],[アカ],[クロ]

## ● ● ● POINT

ストリートライドや遊び感覚、個性派モデル。



## ちょっと豆知識

タイヤは3タイプの構造によって分かれています!!

HE  
HOOKED EDGE  
[フックドエッジ]WO  
WIRED ON  
[ワイヤードオン]BE  
BEADED EDGE  
[ビードエッジ]HE HOOKED EDGE [フックドエッジ] 主に自転車用に使用  
耳部にワイヤーが入っていてリムに引っ掛け式となっている。WO WIRED ON [ワイヤードオン] 主に大人用競技車に使用  
耳部にワイヤーが入っていて内圧でリムに保持される。BE BEADED EDGE [ビードエッジ] 主に実用車に使用  
耳部がゴム製で引っ掛け式となっている。

# WHEELCHAIR [車椅子]

車椅子を利用するユーザーのために対応した定番モデル



※画像は左:C-639 中:IN-142 右:IN-145

<b>▶ C-639</b>	
サイズ 16x1.50	カラー [グレー]
<b>▶ IN-142</b>	
サイズ 12-½×2-¼	カラー [グレー]
<b>▶ IN-145</b>	
サイズ 14x1.50	カラー [グレー]



※画像は左:IN-187 中:IN-136 右:C-86

<b>▶ IN-187</b>	
サイズ 22x1 ¼	カラー [グレー]
<b>▶ IN-136</b>	
サイズ 18x1 ¾	カラー [グレー]
<b>▶ C-86</b>	
サイズ 12x1 ¾	カラー [グレー]
16x1 ¾	[グレー]
22x1 ¾	[グレー]



※画像は左:C-63 中:IN-114 右:IN-116

<b>▶ C-63</b>	
サイズ 24x1 ¾	カラー [グレー]
<b>▶ IN-114</b>	
サイズ 20x1 ¾	カラー [グレー]
22x1 ¾	[グレー(白2本線)]
<b>▶ IN-116</b>	
サイズ 24x1 ¾	カラー [グレー(白2本線)]

# PRACTICAL [実用車]

工事現場・郵便局・市場などで活躍する定番モデル



※画像は左:IN-121 右:IN-203

detec	
IN-121	
サイズ	カラー
16x1 3/8 BE	[クロ]
18x1 3/8 BE	[クロ]
26x1 3/8 BE	[クロ]
26x1 3/4 BE	[クロ]

detec	
IN-203	
サイズ	カラー
26x2 1/2 BE	[クロ]



detec	
IN-210	
サイズ	カラー
13x3.25	[クロ]

## ● ● POINT

タイヤ、チューブ、ホイールセットでの販売もしております。

### TUBE / OPTION PARTS

## 空気漏れが少なくパンクに強い!!

### スーパーチューブ

プランジャー ▶▶ Gプランジャー

A=1.40mm ± 0.2mm



#### サイズ

24x1 3/8	.....	220g ± 20g
26x1 3/8	.....	237g ± 20g
27x1 3/8	.....	250g ± 20g

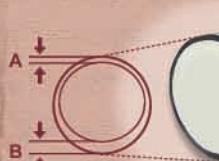
#### 特長

- チューブの厚さが当社従来品に比べ1.5倍厚い。
- エアの自然漏れが少ない。
- タイヤインナーとの摩擦によるチューブ摩擦パンクを減少。
- プランジャーにGバルブを使用しており、エアを入れる際、楽にポンピングが可能。

### ストロングチューブ

プランジャー ▶▶ Gプランジャー

A=1.40mm ± 0.2mm  
B=2.60mm ± 0.3mm



#### サイズ

24x1 3/8	.....	300g ± 30g
26x1 3/8	.....	310g ± 30g
27x1 3/8	.....	330g ± 30g

#### 特長

- チューブの厚さが当社従来品に比べ3倍厚くパンクに非常に強い。
- 小さな障害物の侵入を防ぐ。
- エアの自然漏れが少ない。
- タイヤインナーとの摩擦によるチューブ摩擦パンクを減少。
- チューブ交換の際、肉厚があるためリムに噛み込む心配がない。
- プランジャーにGバルブを使用しており、エアを入れる際、楽にポンピングが可能。

PRACTICAL

TUBE



# ⚠ タイヤ・チューブご使用上の注意

お使いになる前に必ずお読み下さい

## ■ ⚠ ご使用上の注意

以下の記載事項を守らない場合はタイヤ・チューブが破損、破裂、リムからの離脱及び正常走行不能等が起こり事故につながる恐れがありますのでご注意下さい。また、タイヤ・チューブは製品の目的用途外にご使用にならないで下さい。

### ① タイヤ組付け時

以下の注意を守らない場合にチューブが破裂することがあります。

- △注意 ▷ チューブ・リムバンドおよびリムは、タイヤに適合したサイズをご使用して下さい。  
△注意 ▷ タイヤに空気を入れる場合は、徐々にタイヤに表示された標準空気圧まで入れて下さい。  
▶ タイヤのリム組や取り外しは、ドライバー等の角張ったものをご使用頂くとタイヤ・チューブを傷つけたりする為、必ず専用のタイヤレバーをご使用して下さい。  
▶ リムバンドはリムのセンターにセットし、スポークの頭を完全にカバーする様にして下さい。  
▶ タイヤはリム組前に内側を点検し、異物がないことをご確認して下さい。  
▶ リム組後タイヤとリム間にチューブが噛み込んでいないかをご確認して下さい。  
▶ リム組後は標準空気圧の状態でタイヤが均一にセットされているか、リムとリムラインの間隔によりご確認して下さい。  
▶ タイヤのリム組時は、油やワックスはご使用しないで下さい。

### ② 走行前時

安全および快適に走行するためにタイヤ・チューブを走行前に点検して下さい。異常があれば走行中に事故につながる恐れがあります。

- △注意 ▷ タイヤの空気圧は、タイヤに表示された標準空気圧を充填して下さい。  
※仏式および米式バルブを使用しているタイヤは、タイヤゲージで測定して下さい。  
※英式バルブを使用しているタイヤは、タイヤゲージで空気圧を測定できませんので乗車した時の接地面長さで判断して下さい。接地面長さは9~10cmが適当です。  
△注意 ▷ タイヤに釘やガラス片、その他突起物が刺さっていないか、油が付着していないかご確認して下さい。  
△注意 ▷ タイヤに布層までに達する亀裂や損傷がないかご確認して下さい。  
△注意 ▷ タイヤの摩耗状態について下記の事項をご確認して下さい。  
●接地部パターンの溝深さがなくなった所はないか。  
●偏摩耗や異常な摩耗はないか。  
●布層の露出した所はないか。

### ③ 走行時

安全に走行するため、以下の注意事項をお守り下さい。

- 禁止 ▷ 二人乗りはタイヤに過度の負担がかかり、損傷やパンクにつながりますのでおやめ下さい。  
△警告 ▷ 積雪路および凍結路での走行は事故につながりますので避けて下さい。  
△注意 ▷ 段差や突起物への乗り上げは、パンクやタイヤを傷つける恐れがありますので避けて下さい。  
急ブレーキは偏摩耗につながりますので、非常時以外は避けて下さい。

### ④ 使用限度(交換時期)

タイヤ・チューブが以下の状態になった場合は事故につながる恐れがありますので交換して下さい。

#### <タイヤ>

- △注意 ▷ 接地部の全周、全幅にわたってトレッドパターンの溝の深さが一部でもなくなったもの。  
△注意 ▷ 布層に達する外傷及び電製の発生したもの。  
△注意 ▷ 糸切れ、剥離及びピード部に損傷を起こしているもの。  
トレッドパターンの溝の深さがあっても極端な偏摩耗、段付き摩耗等、異常な摩耗状態があるもの。

#### <チューブ>

- △注意 ▷ 傷、割れ、シワ等のあるもの。  
△注意 ▷ バルブに変形、亀裂等のあるもの。

## ■ タイヤサイズの表示の見方

### インチ表示サイズ

分数表示(例) $26 \times 1\frac{3}{8}$	×	$1\frac{3}{8}$
タイヤ外径の呼び(インチ)		タイヤ幅の呼び(インチ)

少数表示(例) $26 \times 2125$	×	$2.125$
タイヤ外径の呼び(インチ)		タイヤ幅の呼び(インチ)

### フランスミリ表示サイズ

(例) 700 × 25C	
700	×
タイヤ外径の呼び(mm)	25C タイヤ幅の呼び(mm) リム記号

### ISOミリ表示サイズ

(例) 37 - 630	
37	- 630 タイヤ幅の呼び(mm) リム径の呼び(mm)

## ■ ⚠ 保管上の注意

- ▶ 直射日光は避けて下さい。  
▶ 雨または水のかかる所を避けて下さい。  
▶ ストーブその他の熱源に接近させないで下さい。  
▶ 油類および溶剤がかかる所を避けて下さい。  
▶ 電気脱臭器等のオゾンを発生させる所は避けて下さい。